

## Vyjádření SONS ČR, z. s. k úmyslu sjednocení všech autobusových zastávek v Praze a Středočeském kraji do režimu zastávek na znamení

Reagujeme na úmysl zavedení režimu zastávek na znamení u všech autobusových zastávek v Praze a ve Středočeském kraji, a to z pohledu osob s těžkým zrakovým postižením. Z rozšiřování zastávek na znamení nejsme nadšeni, o výraznějším vlivu na energetické úspory či výrazném zlepšení plynulosti dopravy máme určité pochybnosti.

Opatření rozhodně přinese zhoršení komfortu pro přepravu lidí s těžkým zrakovým postižením.

Trváme na tom, aby, má-li být opatření skutečně realizováno, byly v maximální míře zabezpečeny následující podmínky:

- Stoprocentní funkčnost a spolehlivé používání akustického hlášení zastávek. Bez tohoto systému cestující s těžkým zrakovým postižením nemají naprosto žádnou kontrolu nad tím, na které zastávce chtějí vystoupit. Mízí možnost odpočítání zastávek dle zastavení a otevření dveří, nevidomý je zcela odkázán na dotazování spolucestujících či řidiče, což je nepříjemné. Ideální by bylo, pokud by po stisku tlačítka oznamujícího úmysl cestujícího vystoupit z dopravního prostředku, bylo akusticky potvrzeno, že autobus na nejbližší zastávce zastaví, jak je tomu např. v regionálních vlacích.
- Zrychlené zavádění nové frekvence VPN vysílačů – aktuálně používané frekvence jsou velmi poruchové, signál vyslaný vysílačkou není v určitém procentu případů přijímačem zaznamenán. Nevidomý nemůže dát spolehlivě signál o svém úmyslu nastoupit či vystoupit do nebo ze soupravy.
- Stoprocentní dodržování pravidla o povinnosti každého vozidla zastavit na zastávce, kde se zdržuje kterýkoliv cestující, a to bez ohledu na to, zda vozidlo přijede do zastávky jako první či druhé.
- Připomínáme již existující (bohužel ne ve všech případech dodržovanou) povinnost, že, pokud na zastávce řidič otevřel dveře jako druhé vozidlo, musí vždy znovu ještě zastavit i u označníku, pokud u něj stojí člověk s bílou holí.



- V této souvislosti poukazujeme i na problém, že ne na všech zastávkách je označnick zastávky z hlediska nevidomých dobře naležitelný, absentuje signální pás apod.
- Je potřebné, abychom postupně dospěli ke standardnímu umístění a hmatnému označení tlačítek signalizujících úmysl cestujícího vystoupit, aby je byl nevidomý schopen v každé soupravě nalézt.
- Měl by být zaveden „nízkoprahový“ a přístupný systém v podobě fungující telefonní linky, kam by bylo možné hlásit a relevantně řešit případy, kdy dojde v souvislosti s autobusovou dopravou k problémům.

V Praze dne 24. 4. 2024

Luboš Zajíc – prezident SONS ČR, z. s.

**Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých České republiky, zapsaný spolek**

■ adresa: Krakovská 1695/21, 110 00 Praha 1 ■ tel: +420 221 462 462

■ e-mail: sons@sons.cz ■ www.sons.cz

■ IČ/DIČ: 65399447/ CZ65399447

**Bílá pastelka**

■ veřejná sbírka na podporu speciálních služeb pro nevidomé a slabozraky

■ www.bilapastelka.cz

